



## Silla de evacuación con freno de pie trasero h687\_10

Silla de evacuación con freno en las ruedas traseras. Capacidad aproximadamente 170 kg

Silla destinada al traslado de pacientes en el socorro, transporte y evacuación que presenta muchas novedades. Silla portátil para evacuación y transporte del paciente. El freno de pedal aplicado a las ruedas traseras permite colocar el dispositivo en posición estacionaria con extrema facilidad y rapidez. Las ruedas delanteras giratorias permiten controlar mejor la direccionalidad, equipadas con manijas telescópicas delanteras, mangos traseros plegables y bloqueables que facilitan el levantamiento.

Manillar superior extraíble con reposacabezas integrado y banda para la estabilización de la cabeza. El trineo integrado se abre fácilmente permitiendo un cómodo transporte en escaleras. El sistema de cierre automático reduce notablemente el tiempo de almacenamiento. El asa de transporte integrada permite el transporte del dispositivo en posición cerrada, llegando más rápidamente al lugar de intervención. Asiento y respaldo en ABS hacen que las operaciones de limpieza sean simples y rápidas. Asiento con ojales para el alojamiento de un cinturón adicional (no incluido).

En los últimos años, de hecho, se han establecido nuevos modelos de comportamiento social y nuevos protocolos operativos relacionados con profesionales y operadores ocasionales. Los códigos estéticos utilizados por estos nuevos protagonistas remiten a una visión de la realidad más dinámica, valiente y anticonformista. Nuestros diseñadores han transferido esta concepción a un contexto operativo profundamente renovado. La investigación se ha centrado en los materiales metálicos y plásticos más innovadores que, destinados a usos en las condiciones más extremas y sometidos a un uso intensivo, garantizan siempre estándares de absoluto valor.

Silla portátil que expresa transparencia, ligereza, dinamismo, resistencia, valores de referencia de un objeto de altísimo contenido tecnológico y de elevado nivel cualitativo. Es el resultado de esta investigación: es un proyecto integral que unifica conceptualmente el proceso de construcción del producto y la dimensión formal. Las partes estructurales y los mecanismos están realizados con materiales metálicos ya experimentados en otros sectores y diferenciados en función de los diversos componentes. La textura de los materiales es una característica importante del proyecto, que tiene componentes mecánicos reconocibles y de fuerte identidad. La revisión y la innovadora originalidad.

Lo básico y lo más allá. El componente tecnológico y la absoluta funcionalidad. La especificidad y la multifunción. La calidad de los materiales y la plurisensorialidad de los mismos. Un placer de las formas que no limita ni deforma la propiedad del uso. Todas excelentes características que garantizan el confort al paciente y mejores condiciones de trabajo de los operadores. Un sistema de transporte capaz de expresar diversas funciones. Esta silla se caracteriza por su compacidad y flexibilidad de uso. En las escaleras sin esfuerzo, gracias a la adopción de orugas pasivas que se deslizan con elevados estándares de seguridad; en plano incluso sobre terreno irregular gracias a las ruedas de diámetro generoso. El equipamiento completo de accesorios la

hace única.

#### Características técnicas:

- Long. abierta con mangos cerrados  $910 \pm 10$  mm
- Long. abierta con mangos abiertos  $1325 \pm 10$  mm
- Ancho con mangos post. abiertos  $550 \pm 10$  mm
- Ancho con mangos post. cerrados  $520 \pm 10$  mm
- Altura con manillar cerrado  $950 \pm 10$  mm
- Altura con manillar abierto  $1365 \pm 10$  mm
- Altura del asiento  $500 \pm 10$  mm
- Ancho del asiento y respaldo  $400 \pm 10$  mm
- Espesor plegada  $260 \pm 10$  mm
- Ruedas traseras 150 mm con freno centralizado accionable con una sola mano
- Ruedas delanteras giratorias autoposicionantes 100 mm
- Pedal para cierre centralizado
- Asiento con inserciones antideslizantes
- Asa de transporte
- Bandas reflectantes visibles a distancia de 1.5 km
- Reposabrazos con agarre anatómico
- Sistema tipo mochila
- Materiales: Aluminio, Acero, Nylon
- Peso  $17,5 \pm 0,5$  kg
- Capacidad de carga 170 kg
- Producto CE

\*Imagen puramente indicativa

## INFORMACIÓN

- **Capacidad** 170 kg
- **Ancho en milímetros** 1325.0000
- **Profundidad en milímetros** 550.0000
- **Altura en milímetros** 1365.0000

## Silla de evacuación con freno de pie trasero h687\_10



HOLITY.COM



HOLITY.COM



HOLITY.COM